

# Baukubit K5K

## Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage</b>
Oberfläche	oben:	<b>natur-, rot-, herbstbraun, graphitschwarz- Schiefer</b>
	unten:	<b>folienkaschiert</b>
Trägereinlage	Art und Gewicht:	<b>Polyestervlies 250 g/m<sup>2</sup></b>
Artikel Nummer		<b>1721 2000, 1722 0000, 1719 0000, 1718 3000</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		<b>DO/E1 PYE PV 200 S5</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		<b>BA PYE PV 200 S5</b>

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -36
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +120
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000 (±10%) quer: ≥ 1000 (±10%)
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 45 (±5) quer: ≥ 45 (±5)
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei Brand von außen <sup>a)</sup>	DIN CEN/TS 1187	-	B <sub>ROOF</sub> (t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

<sup>a)</sup> Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724  
Zertifizierungsnummer WPK: 021101 / 022101 / 023101 / 024101 / 021201 / 022201 / 023201 / 024201  
(06)  
**DIN EN 13707, DIN EN 13969**

# Baukubit K5K

## Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage</b>
Oberfläche	oben:	<b>natur-, rot-, herbstbraun, graphitschwarz- Schiefer</b>
	unten:	<b>folienkaschiert</b>
Trägereinlage	Art und Gewicht:	<b>Polyestervlies 250 g/m<sup>2</sup></b>
Artikel Nummer		<b>1721 2000, 1722 0000, 1719 0000, 1718 3000</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		<b>DO/E1 PYE PV 200 S5</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		<b>BA PYE PV 200 S5</b>

<b>Produktbeschreibung</b>	Elastomerbitumen Schweißbahn mit Träger aus Polyestervlies in Verbindung mit einer hochwertigen Bitumenrezeptur. Mit höheren Leistungsdaten als Normstandard.
<b>Einsatzbereiche</b>	Elastomerbitumen Schweißbahn als obere Lage bei mehrlagig abgedichteten Flachdachkonstruktionen oder als Bauwerksabdichtung.
<b>Leistungsbeschreibung</b>	Baukubit K5K, beschiefert, vollflächig auf die erste Lage aufschweißen. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen.
<b>Lagerung</b>	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
<b>Entsorgung</b>	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).