

BauderTEC KSD DUO

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als Dampfsperbahn mit variabler Nahtverklebung
Oberfläche	oben:	Spezial-Aluminiumfolie
	unten:	perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies
Artikel Nummer		1619 0000

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	15,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	1,5
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 400 quer: ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	DIN EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	DIN CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.

^{a)} Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.



BauderTEC KSD DUO

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als Dampfsperbahn mit variabler Nahtverklebung
Oberfläche	oben:	Spezial-Aluminiumfolie
	unten:	perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebmasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies
Artikel Nummer		1619 0000

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn mit Träger aus Aluminium-Polyester-Kombination und Glasvlies.
Einsatzbereiche	Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn für den Einsatz als Dampfsperbahn unter verschiedenen Dämmstoffen mit variabler Nahtverklebung.
Leistungsbeschreibung	BauderTEC KSD DUO Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als Dampfsperbahn, oberseitig foliert, unterseitig durch Abziehen der Schutzfolie auf den Untergrund vollflächig aufkleben bzw. durch Abziehen nur eines Nahtstreifens als Trennlage verlegen. Auf Holzuntergründen gemäß DIN EN 1991-1-4 mechanisch fixieren. Naht- und Stoßbereich 8 -10 cm überdecken. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Bei einer Nahtverschweißung die BauderTEC KSD DUO so verlegen, dass die Naht mit der zu verschweißenden Naht (rot) auf die nebenliegende Bahn gelegt wird. Dann mit einem Heißluftgerät oder Brenner die Naht verschweißen. Eine Schweißraupe muss sichtbar sein. Verlegeanleitung beachten.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“)