



## TECHNISCHES DATENBLATT

**Produktbezeichnung: RAW Bitumendachbahn G 200 DD (besandet)**  
**Artikelnummer: 1132983**



### Produktdatenblatt

Beschreibung:	Dachdichtungsbahn als untere Lage
Oberseite:	besandet
Deckschicht:	Bitumen
Trägereinlage:	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>
Unterseite:	besandet
Anwendung Dachabdichtung DIN SPEC 20000-201, DIN EN 13707	DU/E2 G 200 DD
Anwendung Bauwerksabdichtung DIN SPEC 20000-202, DIN EN 13969, DIN EN 14967	BA G 200 DD MSB-Q MSB-nQ
Verpackung:	24 Rollen/10 m <sup>2</sup> ; 240 m <sup>2</sup> /Palette

<b>Kennnummer der Zertifizierungsstelle:</b>	1742
<b>DOP-Nr. (Nummer der Leistungserklärung):</b>	DOP_RAW_BDG200DD_WQ042020
<b>Registriernummer des Zertifikates:</b>	CPR – 0424/15/0067-I CPR – 0424/15/0067-II
<b>Jahr der Erstzertifizierung:</b>	2006
<b>Artikelnummer:</b>	300410
<b>System:</b>	2+

### Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Länge	DIN EN 1848-1	m	10
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	KLF
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren A	DIN EN 1928	-	KLF
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN EN CEN/TS 1187	-	BROOF(t1)*
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine
Schälfestigkeit der Fügenaht	DIN EN 12316-1	N/50 mm	KLF
Scherfestigkeit der Fügenaht	DIN EN 12317-1	N/50 mm	KLF
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000
Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2



## Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≥ 0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 70
Künstliche Alterung Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 DIN EN 1109 DIN EN 1110	°C	KLF

Einheitliche Ausführung

## Produktbeschreibung

Bitumen Dachdichtungsbahn mit einem Träger aus Glasgewebe 200 g/m<sup>2</sup>.

## Einsatzbereich

Bitumen Dichtungsbahn als untere Lage bei mehrlagig abgedichteten Flachdachkonstruktionen, vorzugsweise im Gießverfahren, unter Verwendung von Heißbitumen.

## Verarbeitung

Empfehlungen:

- Verwendung eines Rollenziehers und Wickelkerns zur Ausübung eines gleichmäßigen Anpressdrucks bei der Verlegung
- Eckenschrägschnitte bei T-Stöße

Grundsätzliche Informationen zur Verarbeitung sind dem Bereich Sonstige Hinweise zu entnehmen.

## Lagerung

Die Dichtungsbahn sollte trocken und geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung und Frost gelagert werden. Die Lagerdauer beträgt bis zu 12 Monaten.

## Sonstige Hinweise

Die Dichtungsbahn ist für die Verwendung als untere Lage in mehrlagigen Dachkonstruktionen vorgesehen. Bei der Verlegung ist auf eine gleichmäßige Anpressung zu achten. Die Dichtungsbahn ist nicht für die Verwendung als oberste Lage geeignet.

## Entsorgung

Die Dichtungsbahn ist als Abfall zu entsorgen. Bitte beachten Sie die örtlichen Abfallvorschriften.

Die Dichtungsbahn ist für die Verwendung als untere Lage in mehrlagigen Dachkonstruktionen vorgesehen.