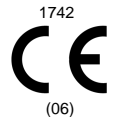




## TECHNISCHES DATENBLATT

### Produktbezeichnung: RAW KSK-Bitumendichtbahn

Artikelnummer: 1040754



#### Produktdatenblatt

Beschreibung:	Kaltselbstklebebahn zur Bauwerksabdichtung
Oberseite:	HDPE-Spezialfolie
Deckschicht:	Elastomerbitumen
Trägereinlage:	ohne
Unterseite:	Elastomerbitumen mit abziehbarem Silikonpapier
Anwendung Bauwerksabdichtung DIN SPEC 20000-202, DIN EN 13969, DIN EN 14967	BA KSK 1,5
Verpackung:	15 m <sup>2</sup> /Rolle; 20 Rollen/Palette: 300 m <sup>2</sup>

<b>Kennnummer der Zertifizierungsstelle:</b>	<b>1742</b>
<b>DOP-Nr. (Nummer der Leistungserklärung):</b>	<b>L-3052043-13969; L-3052043-14967</b>
<b>Registriernummer des Zertifikates:</b>	<b>CPR – 0424/15/0067-II</b>
<b>Jahr der Erstzertifizierung:</b>	<b>2006</b>
<b>Artikelnummer:</b>	<b>3052043</b>
<b>System:</b>	<b>2+</b>

#### Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 15
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 1,5
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	KLF
Wasserdichtheit Verfahren A	DIN EN 1928	-	KLF
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 20000
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN EN CEN/TS 1187	-	KLF
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine
Schälfestigkeit der Fügenaht	DIN EN 12316-1	N/50 mm	KLF
Scherfestigkeit der Fügenaht	DIN EN 12317-1	N/50 mm	KLF
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 200 quer: ≥ 200
Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 150 quer: ≥ 150



## Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	DIN EN 12310-1	N	100
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	KLF
Künstliche Alterung Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 DIN EN 1109 DIN EN 1110	°C	KLF

KLF: keine Leistung festgelegt

## Produktbeschreibung

Polymerbitumen Kaltselfstklebebahn ohne Träger.

## Einsatzbereich

RAW KSK-Bitumendichtbahn wird zur Abdichtung von Kelleraußenwänden, Balkonen, Lichtschächten, Stützmauern und Terrassen verwendet. Sie kann auf senkrechten und waagerechten Bauteilen leicht aufgebracht werden. Zur Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser (DIN EN 13969), gegen nicht drückendes und drückendes Wasser (DIN SPEC 20000-202: 2016-03; Tabelle 20) sowie als L- oder Z-Sperre bei zweischaligen Mauerwerk. RAW KSK-Bitumendichtbahn kann gemäß DIN 18534 zur Abdichtung von Innenräumen, Wassereinwirkungsklassen W0-I bis W2-I eingesetzt werden. Der Einsatz im Innen- und Außenbereich ist möglich.

## Verarbeitung

Untergrundvorbereitung:

Als Untergrund eignet sich gefügedichter Beton, Putze PII b, PIII b nach der DIN 18550, nach DIN erstelltes Mauerwerk aus Mauerziegeln, Kalksandstein, Leichtbeton- und Betonhohlblocksteinen, Porenbeton. Das Mauerwerk muss vollfugig erstellt werden, gegebenenfalls mit Fugenglattstrich.

Der trockene Untergrund hat glatt, fest, tragfähig, staubfrei und frei von Verunreinigungen zu sein. Er muss ebenfalls frei von Nestern, Lunkern, Rissen und Graten, Staub, Teer, Pech, Schalöl, alten Anstrichen oder anderen haftungsstörenden Schichten sein. Der Untergrund ist mit Voranstrich vorzubereiten.

Im Übergang von waagerechten zu senkrechten Flächen sind Kehlen auszubilden, z.B. mit Dreieckband.

Die Bahn sollte vor der Verarbeitung bei Raumtemperatur lagern.

Verarbeitungstemperatur: -5 °C bis +30 °C

Untergrundtemperatur: +5 °C bis +25 °C

Der Voranstrich muss vor der Verklebung der KSK-Bitumendichtbahn vollständig durchgetrocknet sein. Innerhalb der nächsten 6 Stunden muss die Bahn verklebt werden. Anderenfalls ist ein erneutes Vorstreichen mit einem System-Voranstrich erforderlich.

Auf allen Ecken und Kanten sind 20 bis 30 cm breite Verstärkungsstreifen aus RAW

KSK-Bitumendichtbahnaufzubringen. Die benötigten Streifen sind auf die entsprechende Länge zuschneiden, nach Abziehen der Trennfolie, sollten die Streifen auf die in Frage kommenden Bereiche geklebt und mit einem Gummiroller kräftig angedrückt werden.

Zum Schneiden immer ein scharfes Messer benutzen, welches öfter angefeuchtet werden sollte. RAW KSK-Bitumendichtbahn auslegen, auf die notwendige Länge zuschneiden und wieder aufrollen. Die Trennfolie am Bahnanfang abziehen.

Die Bahn ausrichten und durch weiteres Abziehen der Trennfolie das Produkt aufkleben. Von der Mitte aus gleichmäßig andrücken.

Hierbei sind Falten und Luftblasen zu vermeiden. Anschließend die Bahn mit einem Gummiroller kräftig andrücken. Den Trennstreifen der zuvor angebrachten Dichtungsbahn entfernen. Die nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 8 cm aufbringen. Bei senkrechten Flächen den oberen Abschluss der Abdichtung mit Putzschielen oder Kappleisten sichern.



Bitte beachten:

Bei auftretender Tauwasserbildung auf der grundierten Fläche ist eine sichere Verklebung nicht möglich. Vor dem Verkleben ist ein trockener Untergrund zu schaffen. Punkt- und Linienlasten sowie Belastungen, welche die Funktionstüchtigkeit der Abdichtung durch Eindrücken beeinträchtigen, sind nicht zulässig. Bei Witterungsverhältnissen, die sich nachteilig auf die Kaltselfstklebefähigkeit auswirken können, soll die unterseitige Kaltselfstklebeschicht zur sichereren Verklebung thermisch aktiviert werden (beispielsweise bei hoher Luftfeuchtigkeit und / oder Luft-, Untergrund- beziehungsweise Bahnen-Temperaturen unter 5° C). Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.

Die Bahn sollte innerhalb von 6 Monaten nach Produktionsdatum verarbeitet werden.

*Grundsätzliche Informationen zur Verarbeitung sind dem Bereich Sonstige Hinweise zu entnehmen.*

### **Lagerung**

Das Bauprodukt ist kühl, trocken und stehend auf einem waagrechttem Untergrund zu lagern und vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden! In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.

### **Sonstige Hinweise**

Die nachfolgend aufgeführten Bestimmungen und Regelwerke sind grundsätzlich zu beachten:

- Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen (abc der Bitumenbahnen in der jeweils gültigen Ausgabe)
- Örtlich gültigen baurechtlichen Verordnungen
- Vorschriften der Bau- Berufsgenossenschaft (Umgang mit der offenen Flamme)
- Entsprechende Fachregeln

Ggf. ist die Einhaltung ergänzender Instruktionen erforderlich. Es obliegt den planenden und ausführenden Gewerken, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen.

Vorschläge im Zusammenhang mit der Verwendung und Verarbeitung des Produkts sind unverbindliche Empfehlungen des Herstellers für eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten. Die genannten Werte sind Nominalwerte, die statistischen Schwankungen unterliegen. Aus den Daten kann kein Anspruch oder eine Garantie abgeleitet werden. Durch die Verlegung und nach der Verarbeitung ändern sich die technischen Werte nachteilig. Die vorstehenden Angaben können deshalb nur die Beschaffenheit bei Fertigungsbeendigung beschreiben.

### **Entsorgung**

Bitumenabfälle entsprechen der EWC-Nummer 170302 des Europäischen Abfallkataloges (Asphalt- und teerfrei) können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichen Gewerbemüll entsorgt werden.

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik und sind ohne Gewähr. Änderungen sind jederzeit vorbehalten.